

Klitborg Grundejerforenings bestyrelses holdning til Veje, regler, vejbredder mv.

Vores veje i Klitborg er meget forskellige.

Forskellighed og variation er et element i den unikke og værdifulde oplevelse man får, når man færdes i vores område og natur. En værdi vi ønsker, at fastholde.

Der er stor forskel på vores veje. Både for så vidt angår belastning, bredder og kvalitet. Nogle veje er ensrettede. Andre veje anvendes i begge kørselsretninger. Enkelte veje er blinde kombineret med stier.

Vi ønsker ikke at fremme unødvendigt brede og stilrene veje, som fremstår kedeligt som "motorveje".

Vi ønsker ej heller unødige rigide løsninger. Vi ønsker ikke løsninger hvor alle veje og rabatter skal være ryddet fra skel til skel, med beskæring af træer, buske græs mv. så alt fremstår rundbarberet, rent og ryddeligt og kedeligt som et trist forstadskvarter med flade, triste grønne græs- og grus arealer.

Tværtimod.

I det store hele, bortset fra nogle konkrete problemer med hjørner, forskydninger af vejskel mv., forhold som alle er under genopretning, så opfylder vores veje, stort set, mindst de minimumskrav der forventes.

Målsætning og arbejdsprogram.

Vi vil i Klitborg tilstræbe, at overholde de generelle retningslinjer og regler vedr. vej forhold, vejbredder, beskæring, bump m.v., når det kan lade sig gøre på en fornuftig og pragmatisk vis.

Det betyder fx, at vi i fællesskab vil sikre

- en vejbredde på **Klitborgvej** med fast belægning på godt 3,8 m, placeret midt i det tinglyste vejareal, med en tilsvarende bredde på bump og med en rabat på godt en 1 m på hver side af kørebanen.
(Da Klitborgvej er en hovedfærdselsåre er der behov for en større vejbredde, end der er for de øvrige veje. Klitborgvej skal derfor have en større minimumsbredde, så to biler, med en vis forsigtighed, kan passere hinanden med max. 20 km i timen, uden de store problemer.)
- en vejbredde på alle **øvrige veje**, med en fast belægning på ca. 2,8 m, placeret midt i det tinglyste vejareal, med en tilsvarende bredde på bump og med en rabat på mindst en ½ m på hver side af kørebanen, hvor det kan lade sig gøre.
- en **minimumsbeskæring** på mindst 4,5 m i højden over kørebanelægningen og tilsvarende, mindst, 2,75 m i højden over rabatterne, på alle vores veje
- at alle **rabatter** er uden træer, buske, stensætninger, jordvolde, grenbunker, postkasser, vejnumre i enhver form, skraldespande m.v. som skal holdes inde på egen grund og ikke på fællesarealet.

- at alle bump opfylder vejdirektoratets typegodkendelse for bump, hvor der ønskes er, en reduktion af hastigheden til max. 20 km. i timen.
(Vi vil ikke risikere erstatningskrav på evt. skader på køretøjer.)
- at alle hjørner og sving med overkørselsret, i et rimeligt omfang, er ryddet for træer, buske mv. så de kan anvendes efter hensigten, nemlig et godt udsyn, som en mindre, men nødvendig, udvidelse af en del af vejarealet.
- at hjørner og sving hvor der er så meget plads, at bilister kan "skære" hjørnerne af, her vil vi bl.a. for at nedsænke farten og sikre vejene, fx at sætte sten, lade træer og buske vokse op el. lignende til beskyttelse, så vejskellet ikke flytter sig.
- en tilstrækkelig afvanding af veje og rabatter, så lunger, huller, søer og ophobning af vand langs vejene kan forebygges.
(Vand fra dryppende træer, huller i som ikke bliver fyldt hurtigt op med grus/skærver, samt en tilstrækkelig afvanding, er nogle af de største problemer for vedligeholdelsen af vores veje.)